

# **Parkierungs-Konzept der Stadt Kreuzlingen**

21. März 2017

## **Inhaltsverzeichnis**

<b>1</b>	<b>Ausgangslage</b>	<b>3</b>
1.1	Kostenloses Parkieren	3
1.2	Blaue Zone	3
1.3	Gebührenpflichtiges Parkieren	3
1.4	Parkhäuser/Tiefgaragen	4
<b>2</b>	<b>Grundsätze und Ziele</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Finanzierung</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Bewirtschaftung</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Parkeitsystem</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Planung</b>	<b>6</b>
6.1	Zentrum (inkl. Stadtbahnhof)	6
6.2	Seeufer (Seeufer West / Seeburgpark inkl. Hafenbahnhof)	7
6.3	Freizeitareal (Seezelg, Fischerhaus)	7
6.4	Zeitplan / Kosten	8
<b>7</b>	<b>Übersicht Projekte</b>	<b>8</b>

## **1 Ausgangslage**

In der Stadt Kreuzlingen gibt es derzeit rund 4'600 ganz oder teilweise öffentlich nutzbare Parkfelder für den motorisierten Individualverkehr (Beilage 1). Das Angebot an öffentlich zugänglichen Abstellplätzen für Motorfahrzeuge ist damit ausreichend, zumal die Stadt mit öffentlichen Verkehrsmitteln sehr gut erschlossen ist. Ein zeitweiser, von Veranstaltungen verursachter Mangel besteht im Zentrum sowie am Wochenende und bei Gross- oder Sportveranstaltungen im Bereich See.

### **Grundlagen**

- Richtplan der Stadt Kreuzlingen, Kapitel 4.1 Öffentliche Parkieranlagen/ Parkhäuser
- Agglomerationsprogramm Kreuzlingen - Konstanz, Kapitel 2.4.2 MIV / Angebot und Nachfrage (S. 54); Massnahmen MIV-3.1 bis 3.4
- Reglement über das Parkieren von Motorfahrzeugen auf öffentlichem Grund der Stadt Kreuzlingen (Parkierungsreglement) vom 22. Januar 2015.

### **1.1 Kostenloses Parkieren**

Gemäss dem kantonalen Planungs- und Baugesetz vom 1. Januar 2015 müssen Parkieranlagen mit mehr als 100 Parkplätzen bewirtschaftet werden (§90). Die meisten Einkaufszentren und Grossverteiler stellen allerdings ihren Kundinnen und Kunden bzw. der Öffentlichkeit zurzeit noch Parkplätze kostenlos und unbeschränkt zur Verfügung. Beim Schwimmbad Hörnli kann bis Ende 2017 kostenlos parkiert werden. Ab 2018 wird ein Parkierungssystem installiert sein, damit das Parkierungsareal Seezelg gemäss geltendem Recht bewirtschaftet werden kann.

### **1.2 Blaue Zone**

In den aktuell markierten Parkfeldern der Blauen Zone können 555 Fahrzeuge abgestellt werden. An Samstagen stehen zusätzlich 64 Parkfelder zur Verfügung. Sie befinden sich schwergewichtig im Zentrum und in den Wohnquartieren (Beilage 2). Zusätzliche Parkflächen ohne markierte Parkierungsfelder stehen innerhalb der Blauen Zone in unbekannter Anzahl zur Verfügung.

### **1.3 Gebührenpflichtiges Parkieren**

Die Stadt bewirtschaftet auf Parkplätzen sowie an Parkfeldern entlang der Strassen rund 1'025 Parkplätze als weisse Zone (Beilage 3). Für das Jahr 2017

wurden total 316 Anwohnerparkkarten ausgegeben. Diese berechtigen zu unbegrenztem Parkieren in der Blauen Zone und auf den bewirtschafteten Parkplätzen/Parkfeldern im grenznahen Gebiet. Zusätzlich werden jährlich ca. 300 Besucher-Parkkarten abgegeben.

#### **1.4 Parkhäuser/Tiefgaragen**

Die Stadt Kreuzlingen betreibt bisher kein eigenes Parkhaus. Die Sekundarschule Kreuzlingen verfügt über eine Tiefgarage (40 PP) für Benutzer des Thermalbads und der Sporthalle Egelsee. Die Parkhäuser/Tiefgaragen „Karussell“ (345 PP), „ceha!“ (120 PP), „Garden City“ (150 PP) und „Seepark“ (260 PP) werden von Einkaufszentren bzw. privaten Eigentümern in Eigenregie geführt. Während das „Garden-City“ von Anfang an gebührenpflichtig ist, sind im „Karussell“ und „ceha!“ die ersten 90 bzw. 120 Minuten kostenlos.

## **2 Grundsätze und Ziele**

Hauptziele der Bereitstellung und Bewirtschaftung von öffentlich nutzbaren Parkplätzen auf dem Stadtgebiet sind:

- a. eine ausreichende Versorgung für Einwohnerinnen und Einwohner, Gewerbe und Freizeit und
- b. Anreize zum Umsteigen auf den Öffentlichen Verkehr schaffen, um damit motorisierten Individualverkehr zu vermeiden.

Ausserdem sollen

- c. attraktive Freiräume von oberirdischen Parkplätzen befreit und öffentlich nutzbar gemacht,
- d. mit einem Parkleitsystem unnötiger Suchverkehr vermieden,
- e. mit der dezentralen Anordnung von Parkhäusern kurze Wege zu den gewünschten Zielen ermöglicht,
- f. beim grenznahen Parkieren keine Anreize für Touristen geschaffen werden, die in Kreuzlingen keine Wertschöpfung erzeugen, und
- g. die Parkierenden gemäss dem Verursacherprinzip sämtliche Kosten der Parkieranlagen mit ihren Gebühren selber finanzieren.

### **3 Finanzierung**

Alle Einnahmen aus der Parkplatzbewirtschaftung fliessen in eine Spezialfinanzierung. Damit werden alle jährlichen Aufwendungen für die Bereitstellung der Parkieranlagen, deren Unterhalt und Bewirtschaftung bestritten. Die jährlichen Einlagen sind seit 2012 stark gestiegen und haben 2016 eine Höhe von CHF 1.8 Mio. erreicht. Die Gesamtsumme betrug per Ende 2016 rund CHF 12.8 Mio.

### **4 Bewirtschaftung**

Die Grundsätze der Bewirtschaftung der öffentlichen Parkflächen sind im Parkierungsreglement festgehalten. Dazu gehört insbesondere die Gebühren-Obergrenze von derzeit CHF 3.– pro Stunde. Die Einzelheiten wie Gebühren und Bewirtschaftungszeiten sind in der stadträtlichen „Richtlinie über die Parkplatzbewirtschaftung“ vom 1. April 2015 geregelt. Danach gibt es eine Abstufung der Tarife vom Stadtgebiet (am günstigsten) über das Seegebiet West bis zum grenznahen Parkieren, das man mit hohen Ansätzen für Auswärtige unattraktiv machen möchte (Beilage 4). Die ersten 30 Minuten sind jeweils kostenlos. Organe des Ordnungsdienstes kontrollieren täglich die gebührenpflichtigen Parkplätze bzw. Parkfelder und stellen nötigenfalls Bussen aus. Diese Erträge fliessen nicht in die Spezialfinanzierung.

### **5 Parkleitsystem**

Ein Parkleitsystem setzt die Möglichkeit der Registrierung der ein- und ausfahrenden Fahrzeuge sowie eine genau definierte und markierte Anzahl Parkplätze voraus. Die erforderlichen Schrankensysteme werden dann installiert, wenn im Hafensreal West der Kiesparkplatz nördlich der Fussgängerallee aufgehoben wird und die geplanten Parkhäuser Hafensbahnhof und Seestrasse sowie die Tiefgarage Bärenplatz realisiert sind. Die privaten Parkhäuser „ceha!“, „Garden-City“, „Karussell“ und „Seepark“ sind ins Leitsystem zu integrieren.

## 6 Planung

### 6.1 Zentrum (inkl. Stadtbahnhof)

Entgegen früherer Planungen soll unter der Festwiese nicht eine grosse zentrale Tiefgarage erstellt, sondern die an verschiedenen Orten benötigten Kapazitäten auf mehrere Parkhäuser dezentral verteilt werden.

#### Massnahmen

- a. Erstellung der Tiefgarage Bärenplatz zur Erschliessung von Stadthaus, Dreispitz Sport- und Kulturzentrum, Schule Kreuzlingen, Thermalbad und Sporthalle Egelsee, Basilika St. Ulrich, Geschäfts- und Gewerbebetriebe in der Nähe.
- b. Ergänzung der bestehenden Parkhäuser „Karussell“ und „ceha!“ durch zu erstellende Parkhäuser Sonnenstrasse und Steinweg zur Rundum-Erschliessung des Boulevards Hauptstrasse.
- c. Erstellung eines Parkhauses auf dem Areal Stadtbahnhof West zum Ausbau der P+R-Kapazitäten durch die SBB.

Zustand heute		Ziel	
Parkplatz Bärenplatz	180	Tiefgarage Bärenplatz	250
Tiefgarage Egelsee	40	Tiefgarage Egelsee	40
Boulevard	39	Boulevard	39
Parkplatz Helvetiaplatz	25	Parkhaus Steinweg	50-150 <sup>2</sup>
Parkhaus ceha!	120	Parkhaus ceha!	120
Löwenstrasse	39	Löwenstrasse	39-50 <sup>1</sup>
Parkplatz Sonnenstrasse	50	Tiefgarage Sonnenstrasse	50-150 <sup>2</sup>
Parkhaus Karussell	345	Parkhaus Karussell	345
Parkplatz Karussell	29	Parkplatz Karussell	29
Parkplatz Stadtbahnhof	42	Parkhaus Stadtbahnhof	50-150 <sup>2</sup>
Tiefgarage Garden-City	150	Tiefgarage Garden-City	150

<sup>1</sup> Abhängig vom Sanierungs- und Umgestaltungsprojekt der Löwenstrasse.

<sup>2</sup> Abhängig vom Entscheid privater Grundeigentümer oder anderen Organisationen (z.B. SBB)

## 6.2 Seeufer (Seeufer West / Seeburgpark inkl. Hafenbahnhof)

Alle seeseitigen Parkplätze im Hafenareal sollen aufgehoben werden, um dadurch die Umgebung für die allgemeine öffentliche Nutzung neu gestalten und MIV-Verkehr vom Hafenareal fernhalten zu können. Sie werden durch zwei Parkierungsanlagen in der Nähe der Bodensee-Arena (Seestrasse) und am Hafenbahnhof ersetzt.

### Massnahmen

- a. Erstellung eines Parkhauses Hafenbahnhof als P+R-Anlage, für Besucherinnen und Besucher des Seeburgparks, für den Campus Bildung Kreuzlingen sowie als zusätzliche Kapazität für den Bedarf bei Grossveranstaltungen im Zentrum und am Seeufer West.
- b. Erstellung eines Parkhauses Seestrasse zur Erschliessung der Bodensee-Arena, des Talent-Campus Bodensee, der Sportplätze und des Gewerbes im Hafenareal.

### Zustand heute

### Ziel

Parkplatz Seeufer West	600	Parkhaus Seestrasse	250-350
Parkplatz Hafenbahnhof	62	Parkhaus Hafenbahnhof	300-400

## 6.3 Freizeitareal (Seezelg, Fischerhaus)

Im Freizeitareal Seezelg befinden sich die Anlagen Schwimmbad Hörnli, Campingplatz Fischerhaus, Tennisclub Hörnli und „Centro Italiano“. Zudem sollen dort mittel- und langfristig ein Tenniszentrum mit grosser Halle, ein Reka-Ferierendort, ein öffentlich zugänglicher Themenpark und Fussballplätze entstehen. Gesamthaft ergibt sich dann ein Bedarf von ca. 450 bis 500 Parkplätzen.

Direkt am See befinden sich alle Anlagen und Bauten der Wassersportvereine, der Bootshafen Seegarten und die Gastrobetriebe „Fischerhaus“ und „Seegarten“. Heute bestehen dort rund 90 öffentliche Parkfelder, am Sonntag rund 130.

### Massnahmen

- a. Bewirtschaftung der rund 400 öffentlichen Parkplätze im Gebiet Seezelg (Schwimmbad Hörnli).
- b. Erstellung eines Parkhauses südlich der Geleise auf dem heutigen Strabag-Areal mit max. 400 Plätzen. Dieses ersetzt das heutige Parkierungsareal beim Schwimmbad Hörnli, das als Erweiterungsgebiet des Campingplatzes genutzt werden kann.
- c. Prüfung einer alternativen bzw. zusätzlichen Parkierungsanlage in den Bereichen Strellson, Migros Seepark oder im Bereich der bestehenden Parkplätze beim Schwimmbad Hörnli.

### 6.4 Zeitplan / Kosten

Die für die Parkplatzbewirtschaftung des Parkplatzes Hörnli (Seezelg) erforderlichen Mittel von gesamthaft CHF 900'000.– (inkl. bauliche Massnahmen) sind im Budget 2017 eingestellt.

Im aktuellen Finanzplan der Stadt Kreuzlingen ist für den Bau der Tiefgarage Bärenplatz ein Betrag von CHF 11.8 Mio. vorgesehen. Das Areal, auf dem 2020 das Parkhaus Hafnenbahnhof realisiert werden soll, wird bis zur Inbetriebnahme der Tiefgarage als Ersatzparkplatz genutzt. Ab 2021 sind CHF 8 Mio. für den Bau des Parkhauses Hafnenbahnhof vorgesehen. Das Parkhaus Seestrasse soll aufgrund der weiteren geplanten städtischen Parkierungsanlagen im Baurecht erstellt werden und ist deshalb im Finanzplan nicht enthalten. Die Erstellung der übrigen geplanten Parkhäuser Sonnenstrasse, Steinweg und Seezelg (Strabag) sind zeitlich noch nicht terminiert und ebenfalls nicht im mittelfristigen Finanzplan aufgeführt.

## 7 Übersicht Projekte

Ort	PP	Nutzung	Kosten <sup>1</sup> (in Mio. CHF)	Termin Realisierung
Bärenplatz	250	Zentrum: Stadthaus, Dreispitz, Gewerbe	11.8	2020
Hafenbahnhof	200 - 400	Seeufer: P+R, Seeburg, PH/PMS, BA	ca. 8.0	2021

<sup>1</sup> Bei den ausgewiesenen Kosten handelt es sich – mit Ausnahme des Standorts Bärenplatz – um eine grobe Kostenschätzung. Diese müssen im Zuge eines Vorprojekts (je nach Anzahl Parkplätzen) noch verifiziert werden.

<b>Seestrasse</b>	250 - 350	Seeufer: Tourismus, BA, Talent-Campus	ca. 7.0	2020
<b>Strabag/Seezelg</b>	200 - 400	Freizeitareal: Sport, Schwimmbad	ca. 8.0	2025+
<b>Sonnenstrasse</b>	50 - 150	Zentrum: Boulevard Süd (Tiefgarage)	ca. 7.0	2025+
<b>Steinweg</b>	50 - 150	Zentrum: Boulevard Nord	ca. 6.0	2025+

### **Beilagen**

1. Übersicht Parkplätze in Kreuzlingen
2. Markierte blaue Parkfelder in der Blauen Zone
3. Bewirtschaftete „weisse“ Parkplätze und Parkfelder
4. Übersicht Tarife und Parkierungsdauer



Es sind nur die wichtigsten Parkierungsanlagen aufgeführt, welche von öffentlichem Interesse sind (Liste ist nicht abschliessend).  
Die Anzahl der Parkplätze wurde anhand von diversen Planunterlagen ermittelt und wurden nicht einzeln vor Ort aufgenommen und verifiziert.  
Im Strassenraum sind zusätzlich 462 blaue und 221 weisse (bewirtschaftete) Parkplätze vorhanden

## Parkplätze Auflistung

PP Nr.	Wo	Umschreibung	Eigentümer	Nutzung	Anzahl PP	Verwendung (Annahme)
1	Schwaderlohstrasse	PP Kirche Bernrain	Stadt Kreuzlingen	öffentlich	22 PP	PP Freizeit vorwiegend für Fahrgemeinschaft
2	Föhrenhölzlistrasse	PP Schützenhaus	Schützenverein Kreuzlingen	privat / öffentlich	38 PP	Verein / PP Freizeit
3	Seeblickstrasse	PP Bahnhof Bernrain	Stadt Kreuzlingen	öffentlich	12 PP	P+R
4	Tägerwilerstrasse 4	PP Aldi / Landi	Spitalstiftung Konstanz	privat / öffentlich	150 PP	PP Kunden Aldi / Landi / Einkauf / Freizeit 4 Behindertenparkplätze
5	Dufourstrasse	PP alte Migros	Privatpersonen	privat / öffentlich	125 PP	PP Einkauf / Tourismus / Freizeit 2 Behindertenparkplätze
6	Konstanzerstrasse	TG Gardencity / Venenklinik	Agensa AG / Böttinger AG	privat / öffentlich	150 PP	PP Kunden / Tourismus / Freizeit / P+R 1 Behindertenparkplatz
7	Bahnhofstrasse	PP Hauptbahnhof	SBB	privat / öffentlich	43 PP	P+R / PP Freizeit / Einkauf 1 Behindertenparkplatz
8	Zollstrasse	PP Hauptzoll	Stadt Kreuzlingen	öffentlich	32 PP	PP Einkauf / Tourismus / Freizeit
9	Bahnhofstrasse	PP Helvetplatz	Stadt Thurgau / Stadt Kreuzl.	öffentlich	25 PP	PP Einkauf / Freizeit
10	Gutenbergstrasse	TG Karussell	Coop Genossenschaft	privat / öffentlich	345 PP	PP Kunden Karussell / Einkauf / Freizeit
11	Sonnenstrasse	PP Karussell	Privatperson	privat / öffentlich	29 PP	PP Einkauf / Freizeit
12	Marktstrasse	PP Marktstrasse	Stadt Kreuzlingen	öffentlich	50 PP	PP Einkauf / Freizeit 2 Behindertenparkplätze
13	Parkstrasse	PP Ceha	Hess Immobilien AG	privat / öffentlich	120 PP	PP Kunden Ceha / Einkauf / Freizeit
14	Steinweg	PP Thurg. Kantonalbank	Thurgauer Kantonalbank	privat / öffentlich	48 PP	PP Kunden Thurgauer Kantonalbank 8 PP öffentlich nutzbar von Mo. - So. 24h 40 PP öffentlich nutzbar Fr. ab 17 Uhr bis So. 24 Uhr
15	Seestrasse	PP Grossschiffahrtshafen	Stadt Kreuzlingen	öffentlich / privat	600 PP	PP Freizeit / Tourismus / Einkauf 6 Behindertenparkplätze
16	Hafenbahnhof	PP Hafenbahnhof	SBB / Stadt Kreuzlingen	privat / öffentlich	62 PP	P+R / PP Freizeit 1 Behindertenparkplatz
17	Hauptstrasse	PP Bärenplatz	Stadt Kreuzlingen	öffentlich / privat	180 PP	80 PP reserviert für Campus 2 Behindertenparkplätze
18	Schulstrasse	PP Campus	Staat Thurgau	öffentlich / privat	52 PP	zusätzlich ca. 80 PP Bedarfsplätze Dreispitz PP öffentlich von Mo - Fr. 19 - 02 Uhr Sa 12 Uhr - Mo 07 Uhr
19	Gaisbergstrasse 8	PP Egelsee	Sekundarschulgemeinde KR	öffentlich / privat	40 PP	PP Schule / Berufsschule / Schwimmhalle
20	Sonnenwiesenstrasse	PP Werkhof	Stadt Kreuzlingen	öffentlich	32 PP	PP Tourismus / Freizeit 38 PP öffentlich nutzbar (folor) am Mo - Fr. 19 - 06 Uhr Sa 06 Uhr - So 24 Uhr
21	Bleichstrasse	PP Yachthafen	Stadt Kreuzlingen	öffentlich	100 PP	PP Freizeit / Tourismus / Kunden Restaurant
22	Schwimmbadstrasse	PP Schwimmbad Hörnli	Stadt Kreuzlingen	öffentlich	460 PP	PP Schwimmbad / Freizeit / Tourismus 2 Behindertenparkplätze
23	Dammstrasse	PP Seepark	Genossenschaft Migros	privat / öffentlich	247 PP	PP Kunden Migros
24	Dammstrasse	TG Seepark	Genossenschaft Migros	privat / öffentlich	260 PP	PP Kunden Migros
25	Seetalstrasse	PP Lidl / Müller / Takko	Lidl Schweiz AG san Immotrade AG	privat / öffentlich	155 PP	PP Kunden Müller / Takko PP Lidl frei während den Öffnungszeiten 2 Behindertenparkplätze
26	Leubernstrasse	PP Zili-Center	Oes Immo AG / Mobimo AG	privat / öffentlich	325 PP	PP Kunden Zili-Center 5 Behindertenparkplätze
27	Romanshonerstrasse	PP Aldi	Mobimo AG	privat / öffentlich	115 PP	PP Kunden Aldi frei während Öffnungszeiten 2 Behindertenparkplätze

**TOTAL ca. 3817 PP**

**TOTAL ca. 4490 PP (inkl. Parkplätze im Strassenraum)**

## Geplant / Vorgesehen / Richtplan

PP Nr.	Wo	Umschreibung	Eigentümer	Geplant	Anzahl PP	Verwendung (Annahme)
28	Reutstrasse	PH Seezeig	Stadt Kreuzlingen	ab 2030	200 - 400 PP	Erweiterung PP Angebot Freizeit / Tennishalle / Schwimmbad / Reka Dorf / Strellson
29	Hafenstrasse	PH Hafenstrasse	Stadt Kreuzlingen	2021	200 - 400 PP	Erweiterung P+R / Campus
30	Seestrasse	PH Seestrasse	Stadt Kreuzlingen / Baurechtsvertrag	2018 2025	250 - 350 PP	Erweiterung PP Freizeit / Tourismus / Bodenseearena
31	Bahnhofstrasse	PH Hauptbahnhof	SBB	offen	50 - 150 PP	Erweiterung P+R
32	Marktstrasse	PH Marktstrasse	Stadt Kreuzlingen / Baurechtsvertrag	offen	50 - 150 PP	Erweiterung PP Angebot Zentrum
33	Steinweg	PH Thurgauer Kantonalbank	Thurgauer Kantonalbank	offen	50 - 150 PP	Erweiterung PP Angebot Zentrum
34	Hauptstrasse	PH Stadthaus	Stadt Kreuzlingen	2020	251 PP	Erweiterung PP Angebot Zentrum + Stadthaus
<b>TOTAL min.</b>					<b>1051 PP</b>	

## Beilage 2

### Markierte blaue Parkfelder in der Blauen Zone

Zone A:	Döbelstrasse		M
	Freihofstrasse		
	Gottliebenstrasse		M
	Konstanzerstrasse		
	Tägermoosstrasse		M
	Grenzbachstrasse	12	

Zone B:	Brückenstrasse		
	Dufourstrasse		
	Grenzstrasse		
	Hauptstrasse		
	Konstanzerstrasse		
	Gartenstrasse		

Zone C:	Freiestrasse		
	Hauptstrasse		
	Wiesenstrasse		

Zone D:	Grüntalweg		
	Irseeweg		
	Konstanzerstrasse		
	Luisenweg		
	Rheinstrasse		
	Weierstrasse	4	
	Weststrasse	8	

Zone E:	Alleestrasse	24	
	Alleeweg		M
	Alpensrosenstrasse	1	
	Bahnhofstrasse	31	
	Finkernstrasse	26	
	Finkernweg		
	Gutenbergstrasse		
	Hauptstrasse		
	Im grünen Hof		
	Konstanzerstrasse		
	Löwenstrasse	39	
	Löwenschanz		
	Marktstrasse	3	
	Marktweg		
	Minervaweg		
	Nationalstrasse	35	
	Palmenstrasse	3	
	Palmenweg		
	Sägestrasse		
	Schützenstrasse	4	
	Sonnenstrasse	14	

	Sonnenweg	1	
--	-----------	---	--

Zone F:	Bodanstrasse	16	
	Hafenstrasse		
	Hauptstrasse		
	Neptunstrasse	8	
	Parkstrasse	13	
	Pestalozzistrasse	17	
	Sandbreitestrasse	14	
	Säntisstrasse	25	
	Schulstrasse	20	
	Steinweg	8	

Zone G:	Bachstrasse		
	Bärenstrasse	7	
	Florastrasse		
	Hauptstrasse		
	Kirchstrasse	19	
	Löwenstrasse (schon erfasst)		
	Müllerstrasse		M
	Sonnenhof		
	Sonnenstrasse	15	

Zone H:	Alpstrasse	2	
	Egelseestrasse		
	Gaissbergstrasse	8	
	Hofstattstrasse	4	
	Ilgenstrasse		M
	Krebsbachweg		M
	Morellstrasse		M
	Mühleschwankweg		
	Rigistrasse	9	
	Storenstrasse		M
	Trottenstrasse		
	Weinbergstrasse	11	
	Winzerstrasse (1 Wineklanfang)		M

Zone I:	Birkenweg		M
	Brüelstrasse	4	
	Egelseestrasse		
	Hauptstrasse	5	
	Hofstattstrasse		M
	Ilgenstrasse		M
	Remisbergstrasse	5	

Zone K:	Hauptstrasse		
	Klosterhofstrasse	3	
	Paulistrasse		
	Rankstrasse		M
	Rebenstrasse		M
	Seminarstrasse		M
	Wasenstrasse		M
	Wasenweg	2	
	Weinstrasse		

Parkplätze:	Bärenplatz	17		*
	Hafenareal	13		*
	PP Helvetia	10		*
	Boulevard	32		
	PP Karusell	29		*
	Kurzrickenbach /Romansh.-Str.	10		
	PP Marktstrasse von Montag bis Samstag	16		*
	PP Marktstrasse <b>zusätzlich nur NUR</b>		<b>19</b>	*
	PP TKB	8		*
	<b>PP TKB zusätzlich nur Samstags</b>		<b>45</b>	*
<b>Total blaue Parkfelder</b>		555		
<b>zusätzliche Parkfelder Samstags</b>			<b>64</b>	

**M:** Auf diesen Strassen können / parkieren schon viele Fahrzeuge in den entsprechenden Blauen Zonen, ausserhalb von markierten Parkfeldern.

\* Parkfelder, welche bereits in der Beilage 1 aufgeführt sind.

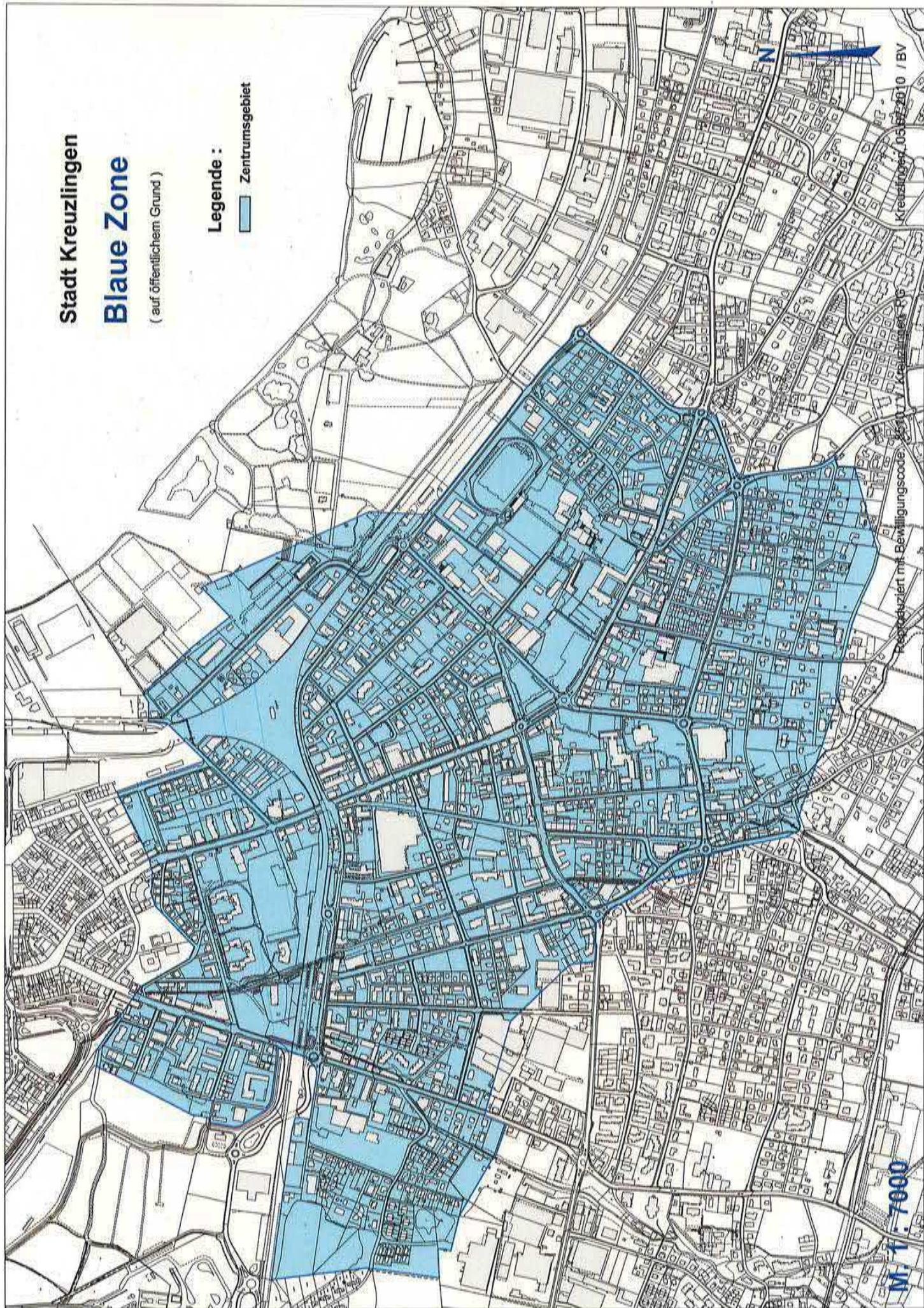
# Stadt Kreuzlingen

## Blaue Zone

( auf öffentlichem Grund )

Legende :

 Zentrumsgebiet



M. 1 : 7000

Reproduziert mit Bewilligungscode 000017, Kreuzlingen 06

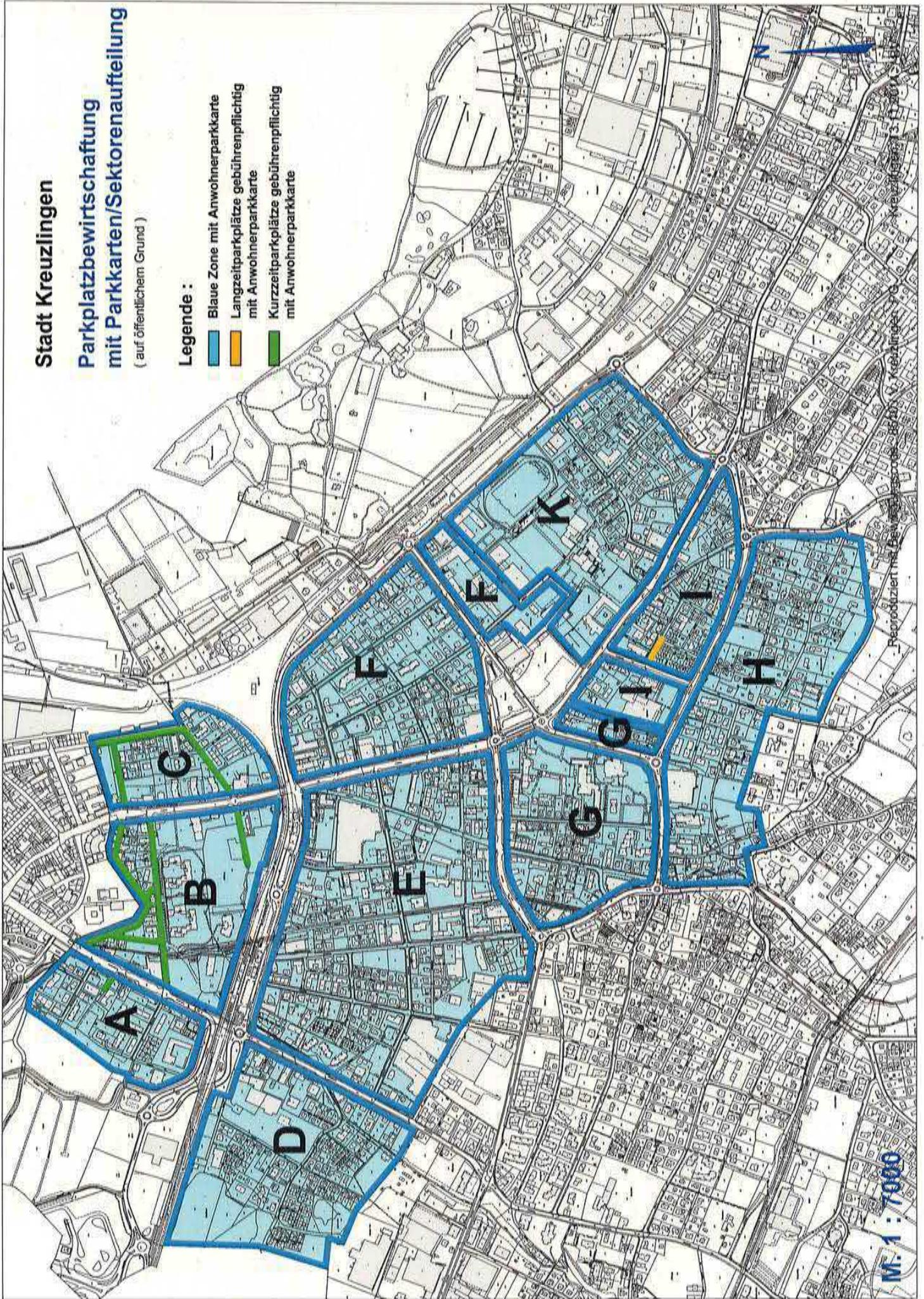
Kreuzlingen, 03.03.2010 / BV

# Stadt Kreuzlingen

## Parkplatzbewirtschaftung mit Parkkarten/Sektorenaufteilung ( auf öffentlichem Grund )

### Legende :

-  Blaue Zone mit Anwohnerparkkarte
-  Langzeitparkplätze gebührenpflichtig mit Anwohnerparkkarte
-  Kurzzeitparkplätze gebührenpflichtig mit Anwohnerparkkarte



## Beilage 3

### Bewirtschaftete "weisse" Parkplätze und Parkfelder

Bleichestrasse	68		*
zusätzlich bei Fa. Strellson (nur Sonntags)		38	*
Fischerhausstrasse	8		
Parkplatz Seepolizei, rechte Seite	28		*
Parkplatz Werkhof	29		*
Hafenareal West ganze Woche	419		*
zusätzlich bei Lang / Neuweiler (nur an Wochenenden)		113	*
Bärenparkplatz (ohne PHTG)	77		*
Gaissbergstrasse	14		
Brüelstrasse	16		
Parkplatz Marktstrasse	15		*
Parkplatz Helvetiaplatz	13		*
Hauptstrasse	46		
Freiestrasse	23		
Wiesenstrasse	24		
Parkplatz Zollstrasse	32		*
Grenzstrasse	25		
Dufourstrasse	4		
Parkplatz Emmishofen (alter Migros)	123		*
Konstanzerstrasse	38		
Freihofstrasse	4		
Brückenstrasse	19		
<b>Total "weisse" bewirtschaftete Parkfelder</b>	<b>1025</b>		
<b>zusätzliche Parkfelder Samstags / Sonntags</b>		<b>151</b>	

**Zusätzlich stehen 7 Parkplätze für Behinderte und 4 Car-Parkplätze zur Verfügung**

\* Parkfelder, welche bereits in der Beilage 1 aufgeführt sind.

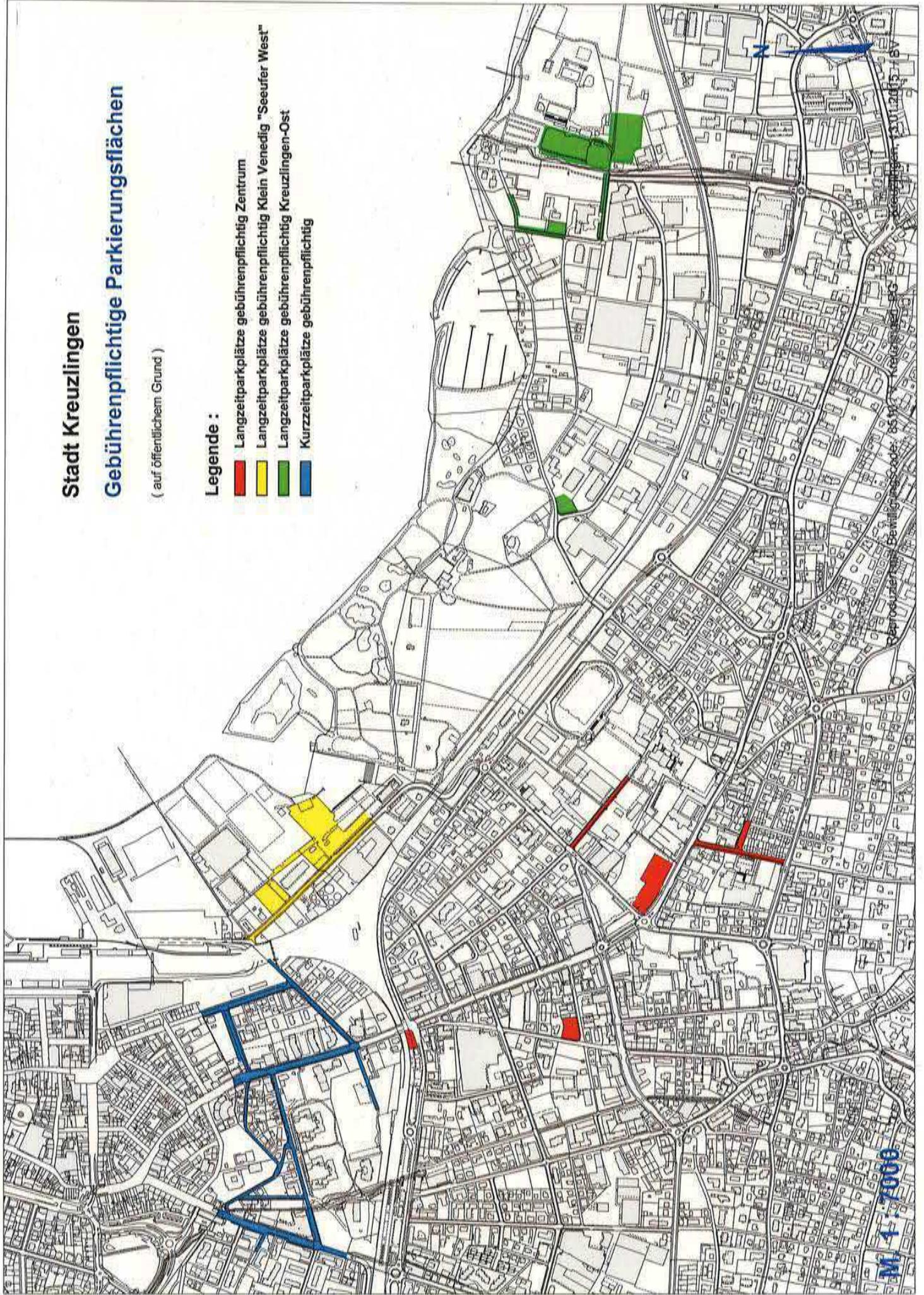
# Stadt Kreuzlingen

## Gebührenpflichtige Parkierungsflächen

( auf öffentlichem Grund )

### Legende :

- █ Langzeitparkplätze gebührenpflichtig Zentrum
- █ Langzeitparkplätze gebührenpflichtig Klein Venedig "Seeufer West"
- █ Langzeitparkplätze gebührenpflichtig Kreuzlingen-Ost
- █ Kurzzeitparkplätze gebührenpflichtig



# Beilage 4

## Übersicht Tarife und Parkierungsdauer

Parkplatz	Parkdauer
Seegebiet Ost	unbegrenzt
Werkhof	unbegrenzt
Bärenplatz	unbegrenzt
Seeufer West	unbegrenzt
Parkplatz Emmishofen	unbegrenzt
Kurzzeit Parkplätze "Grenz-nahes Parkieren"	max. 1 ½ Std.
Parkplatz Helvetiaplatz	unbegrenzt
Parkplatz Marktstrasse	unbegrenzt
Gaissbergstrasse	unbegrenzt
Brüelstrasse	unbegrenzt
Schulstrasse	unbegrenzt

### Bemerkung:

Auf dem ganzen Stadtgebiet ist das Parkieren in den ersten 30 Minuten kostenlos