

Sperrfrist für alle Medien

Veröffentlichung erst nach der Medienkonferenz zur Gemeinderatssitzung

Bericht zum Postulat**Postulat Seeradweg – eine zukunftsweisende Velostrasse**

Am 6. Oktober 2022 reichte Gemeinderat Thomas Leuch (EVP) mit 23 Mitunterzeichnenden das Postulat Seeradweg – eine zukunftsweisende Velostrasse ein (Beilage 1). Dieses wurde am 17. November 2022 begründet. Mit Stellungnahme vom 7. März 2023 beantragte der Stadtrat dem Gemeinderat, das Postulat anzunehmen. Der Gemeinderat nahm das Postulat am 11. Mai 2023 mit 32 Ja-Stimmen gegen 5 Nein-Stimmen an.

Der Stadtrat berichtet über die Umsetzung des Postulats wie folgt:

Bereits vor der Annahme des Postulats durch den Gemeinderat wurden Gespräche mit dem kantonalen Tiefbauamt und der Fachstelle Langsamverkehr des Kantons Thurgau geführt. Infolgedessen wurde das Ingenieurbüro Planimpuls AG, Kreuzlingen, beauftragt, den Abschnitt des Seeradwegs von Bottighofen bis Tägerwilen zu analysieren und Vorschläge zu unterbreiten, wie eine Verbesserung für die Velofahrenden erreicht wird. Die ersten konkreten Vorschläge werden voraussichtlich Ende Jahr vorliegen, sodass mit der Umsetzung von einzelnen Massnahmen ab 2024 gerechnet werden kann.

Zwischenzeitlich wurde auch mit der Stadt Konstanz Kontakt aufgenommen, um die Velowegnetze aufeinander abzustimmen. Diesbezüglich geht es insbesondere um signalisationstechnische Massnahmen. Auf deutscher Seite wird der Veloweg nicht am Zollübergang Klein Venedig weitergeführt, sondern an der Wiesenstrasse. Erste Bodenmarkierungen als Wegweiser wurden auf Kreuzlinger Seite bereits umgesetzt (Beilage 2, Folien 5 und 8). Obwohl der Bodensee-radweg vorwiegend im Eigentum der Stadt Kreuzlingen ist, handelt es sich um einen kantonalen Veloweg. Deshalb müssen die restlichen Anpassungen der Wegweiser in Absprache mit dem kantonalen Tiefbauamt erfolgen.

Als kritischer Punkt wird der letzte Abschnitt Seestrasse mit dem Bahnübergang Freiestrasse erachtet. Um die Situation für die Velofahrenden dort merklich zu verbessern und insbesondere sicherer zu machen, sollen die See- und Freiestrasse saniert werden. Des Weiteren soll der Bahnübergang nur noch dem Langsamverkehr vorbehalten sein. Die entsprechende Botschaft zum Kreditbegehren wird im Gemeinderat ebenfalls heute behandelt.

Auf dem Radweg entlang der Seestrasse kommt es immer wieder zu Konflikten mit vom Parkplatz kommenden Fahrzeugen. Obwohl die Ausfahrt eindeutig signalisiert ist und mit der rot markierten Fläche auf die Gefahrenstelle hingewiesen wird, ergeben sich gefährliche Situatio-

nen. Mittelfristig ist geplant, die Parkplätze auf dem Kiesparkplatz in das Parkhaus an der Seestrasse zu verlegen, sodass sich grundsätzlich die Konfliktsituationen reduzieren. Es kann aber davon ausgegangen werden, dass der asphaltierte Parkplatz direkt an der Seestrasse, wenn überhaupt, nur langfristig aufgehoben werden kann. Auf Anraten von Pro Velo wurde deshalb als Sofortmassnahme mit einer zusätzlichen Bodenmarkierung nochmals auf die Gefahrensituation aufmerksam gemacht.

Zusammenfassung

Als Sofortmassnahmen wurden zusätzliche Bodenmarkierungen auf dem Veloweg entlang der Seestrasse angebracht, die auf die Gefahr des querenden motorisierten Individualverkehrs aufmerksam machen. Des Weiteren hat eine Abstimmung zur grenzüberschreitenden Velowegführung mit der Stadt Konstanz stattgefunden. Die entsprechenden Bodenmarkierungen wurden bereits angebracht, sodass die Anschlusspunkte an das Konstanzer Radwegnetz sichergestellt sind. Die weiteren Signalisationsanpassungen erfolgen in Rücksprache mit dem kantonalen Tiefbauamt. Mit dem Kreditbegehren zur Sanierung der Seestrasse/Freiestrasse, die eine Sperrung des Bahnübergangs Freiestrasse für den motorisierten Individualverkehr vorsieht, wird der Veloverkehr bevorzugt und gezielt gefördert, womit auch die Verkehrssicherheit erhöht wird. Ebenfalls wurde das Büro Planimpuls AG beauftragt, den Abschnitt des Seeradwegs von Bottighofen bis Tägerwilen zu analysieren und Vorschläge zu unterbreiten, wie eine Verbesserung für die Velofahrenden erreicht werden kann. Die ersten konkreten Vorschläge werden voraussichtlich Ende Jahr vorliegen, sodass mit der Umsetzung einzelner Massnahmen ab 2024 gerechnet werden kann.

Kreuzlingen, 5. September 2023

Stadtrat Kreuzlingen

Thomas Niederberger, Stadtpräsident

Michael Stahl, Stadtschreiber

Beilagen

1. Postulat vom 6. Oktober 2022
2. Radverkehrsführung an der Grenze Kreuzlingen – Konstanz vom 27. Juni 2023

Mitteilung an

- Mitglieder des Gemeinderats
- Medien

Postulat Seeradweg

Eine zukunftsweisende Velostrasse

Der Seeradweg ist als nationaler und internationaler Radweg bekannt und gekennzeichnet. Der Bodenseeradweg gehört zu den beliebtesten Radwegen Europas und ist Teil der Schweizer Veloroute 2 (Rhein Route).

Wenn der Seeradweg auf Kreuzlinger Stadtgebiet befahren wird, fällt einem jedoch auf, dass er an vielen Ecken kaum als Radweg zu erkennen ist. Öfters sind Radtouristen anzutreffen, die über den weiteren Wegverlauf rätseln.

Um seiner Bedeutung gerecht zu werden ist der gut frequentierte Seeradweg klar aufzuwerten.

Der Seeradweg ist so auszugestalten, dass eine klare Bevorzugung der Velofahrer erreicht wird. Wegführung und Beschriftungen der Route müssen klar und einfach erkennbar sein.

Neuralgische Stellen, die Unklarheiten mit anderen Verkehrsteilnehmern hervorrufen, etwa Querungen, sind entsprechend zu markieren und auszuschildern. Der Klar- und Einfachheit halber sollen sie eingefärbt sein, wie es unsere Nachbarstadt erfolgreich vorzeigt.

EVP Gemeinderat

Thomas Leuch

Parlamentarischer Vorstoss - Unterschriftenblatt

Titel des Vorstosses Postulat Seeradweg

Vorstösser / Vorstösserin
Leuch Thomas R.M.
Name Vorname Unterschrift

Mitunterzeichner / Mitunterzeichnerin
Moss, Daniel [Signature]
Name Vorname Unterschrift

Salzmann Alexander [Signature]
Name Vorname Unterschrift

Tekin Ormina [Signature]
Name Vorname Unterschrift

Donati Pia [Signature]
Name Vorname Unterschrift

Knöpfli René [Signature]
Name Vorname Unterschrift

Schläpfer Roger [Signature]
Name Vorname Unterschrift

Brändli Christian [Signature]
Name Vorname Unterschrift

POZHUADU NATC [Signature]
Name Vorname Unterschrift

Freemuth Vincenza [Signature]
Name Vorname Unterschrift

Raschle Elmer [Signature]
Name Vorname Unterschrift

Kiefer Thomas
Name Vorname
[Signature]
Unterschrift

Pleider, Thomas
Name Vorname
[Signature]
Unterschrift

Schindler Severine
Name Vorname
[Signature]
Unterschrift

Schultress Eberj
Name Vorname
[Signature]
Unterschrift

Riberai Fabrizio
Name Vorname
[Signature]
Unterschrift

Dozru Osman
Name Vorname
[Signature]
Unterschrift

Herzog Fabienne
Name Vorname
[Signature]
Unterschrift

KNECHT ADRIAN
Name Vorname
[Signature]
Unterschrift

Hebeisen Addisalem
Name Vorname
[Signature]
Unterschrift

Contzeuistes charis
Name Vorname
[Signature]
Unterschrift

Herzog Buedi
Name Vorname
[Signature]
Unterschrift

Miller Elina
Name Vorname
[Signature]
Unterschrift

Huber Groll
Name Vorname
[Signature]
Unterschrift

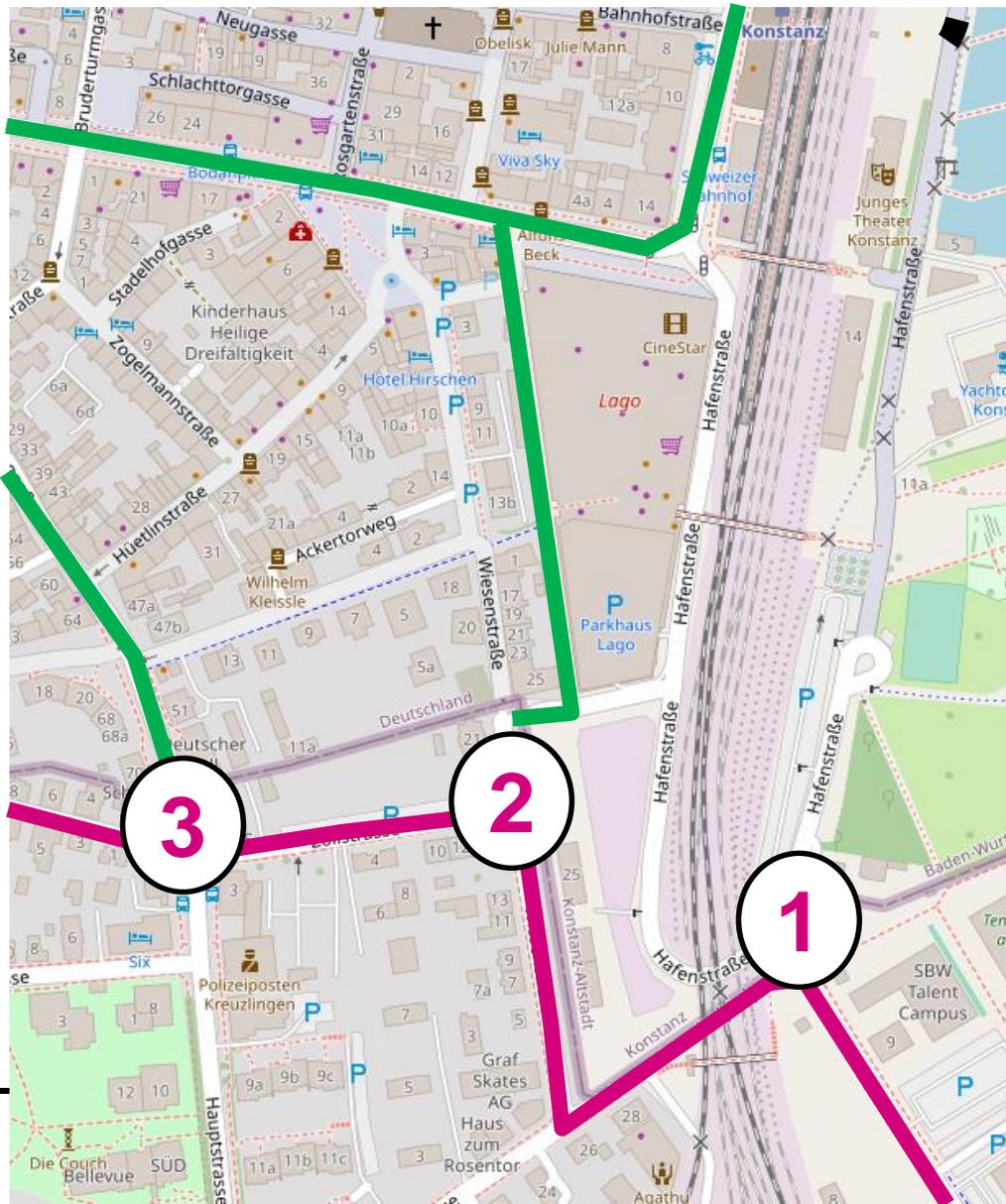


Radverkehrsführung an der Grenze Kreuzlingen – Konstanz

Bereich Hafenstraße

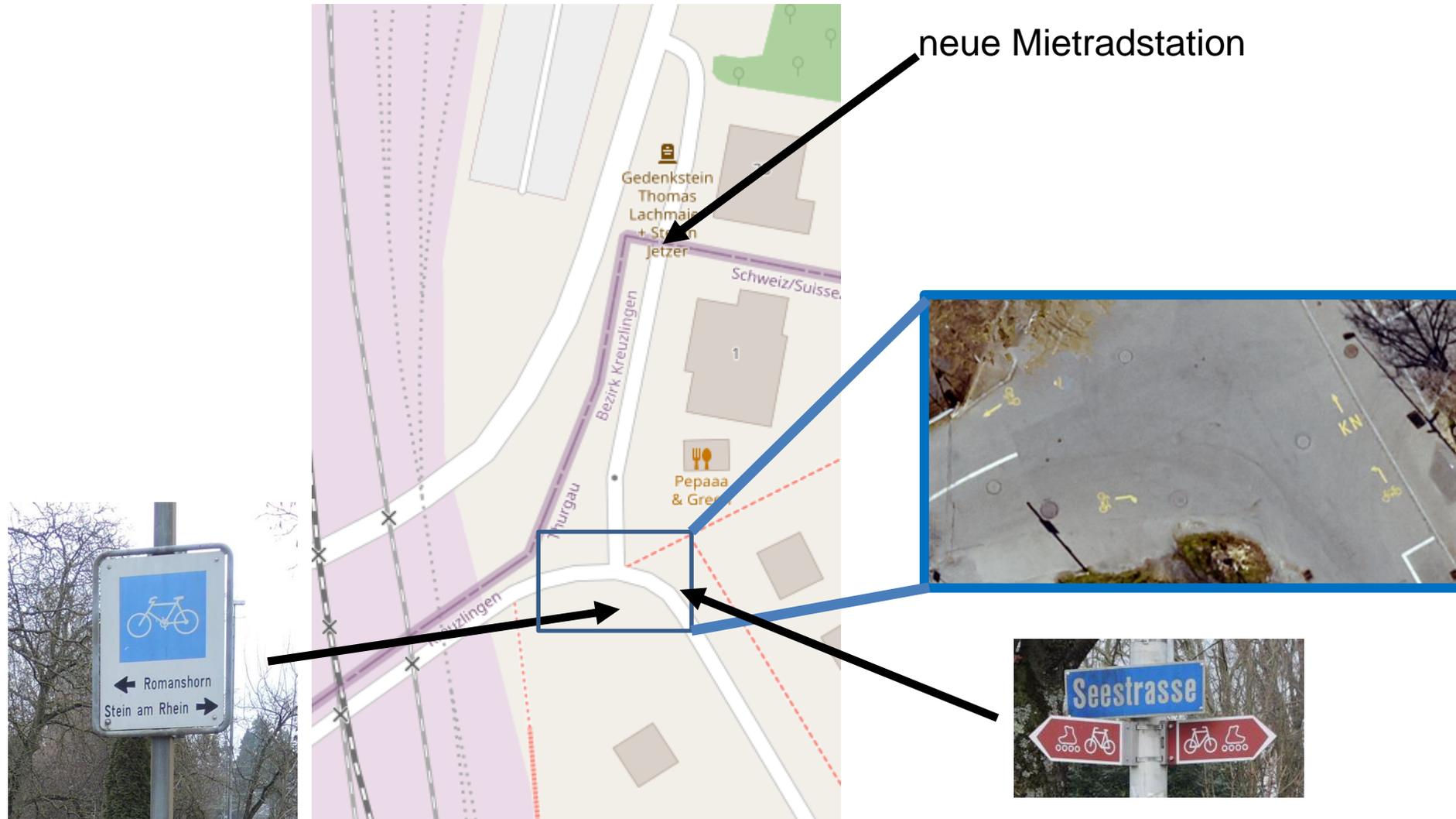
Vorschläge, Stand 27.06.2023

Übersicht

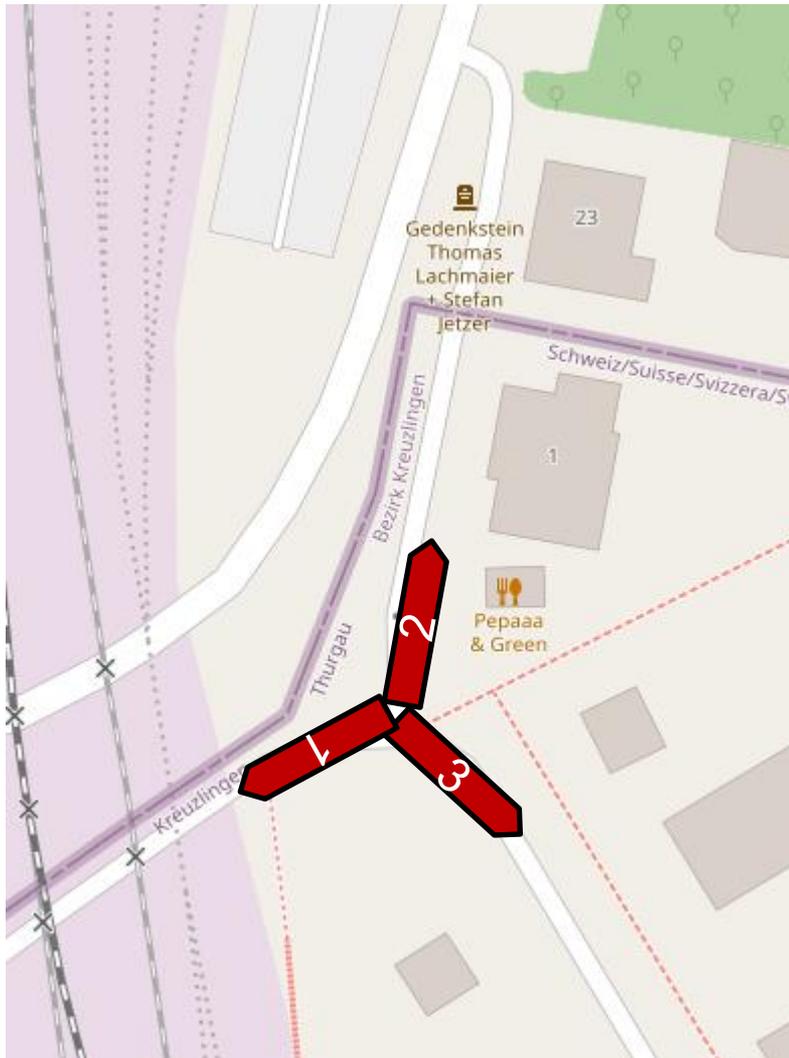


-  deutsches Radverkehrsnetz mit Radwegweisung
-  Schweizer Bodenseeradweg
-  Hafenstraße: Bereich Fußgängerzone, 20-10 Uhr frei

Standort 1 – Bestand



Standort 1 – Vorschlag Neubeschilderung



1



Schaffhausen
Tägerwilen



Konstanz (D) – Bahnhof
Konstanz (D) – Altstadt

2



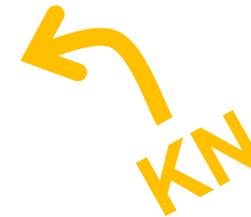
Konstanz (D) - Hafen

3

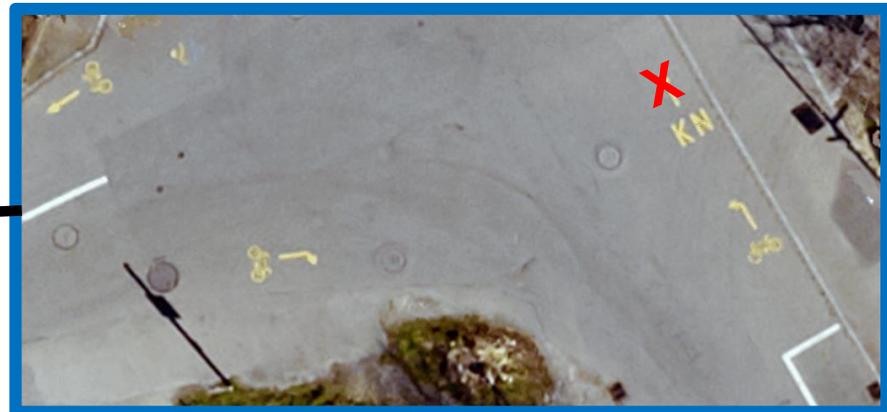


Romanshorn
Bottighofen

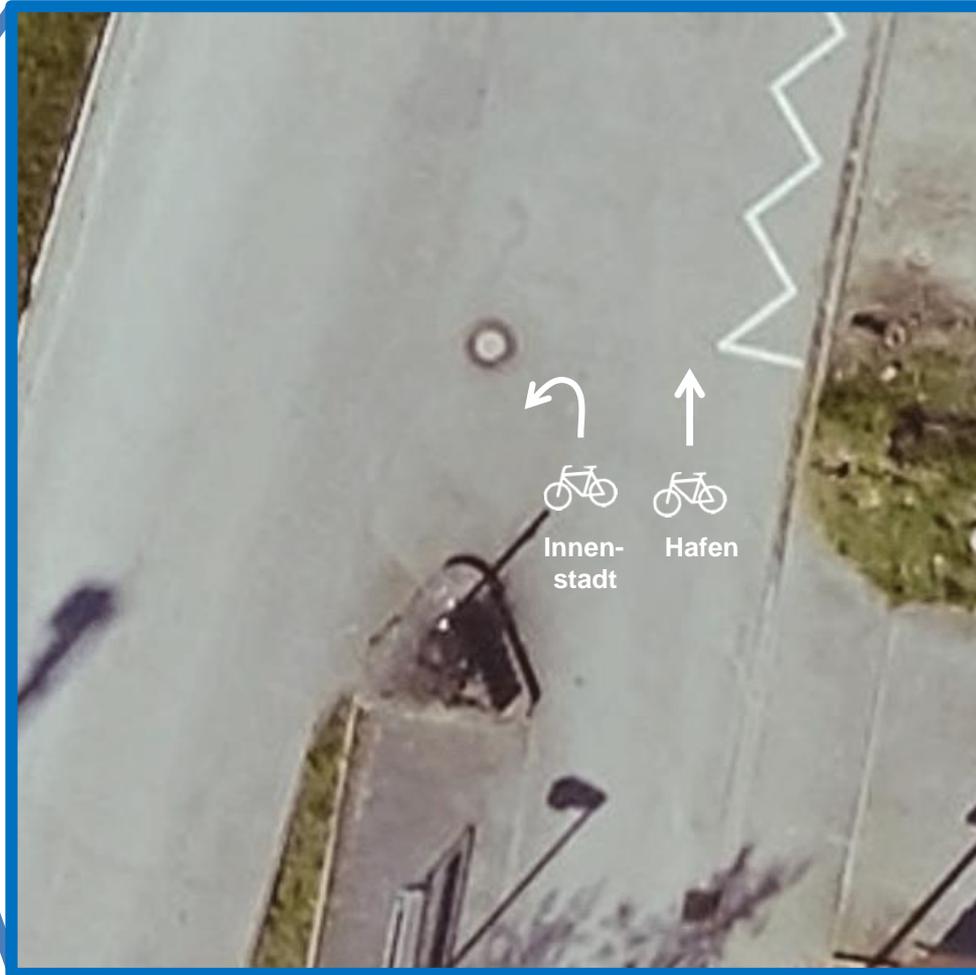
Standort 1 – Vorschlag Anpassung Markierung



Markierung anpassen: Pfeil nach links statt geradeaus

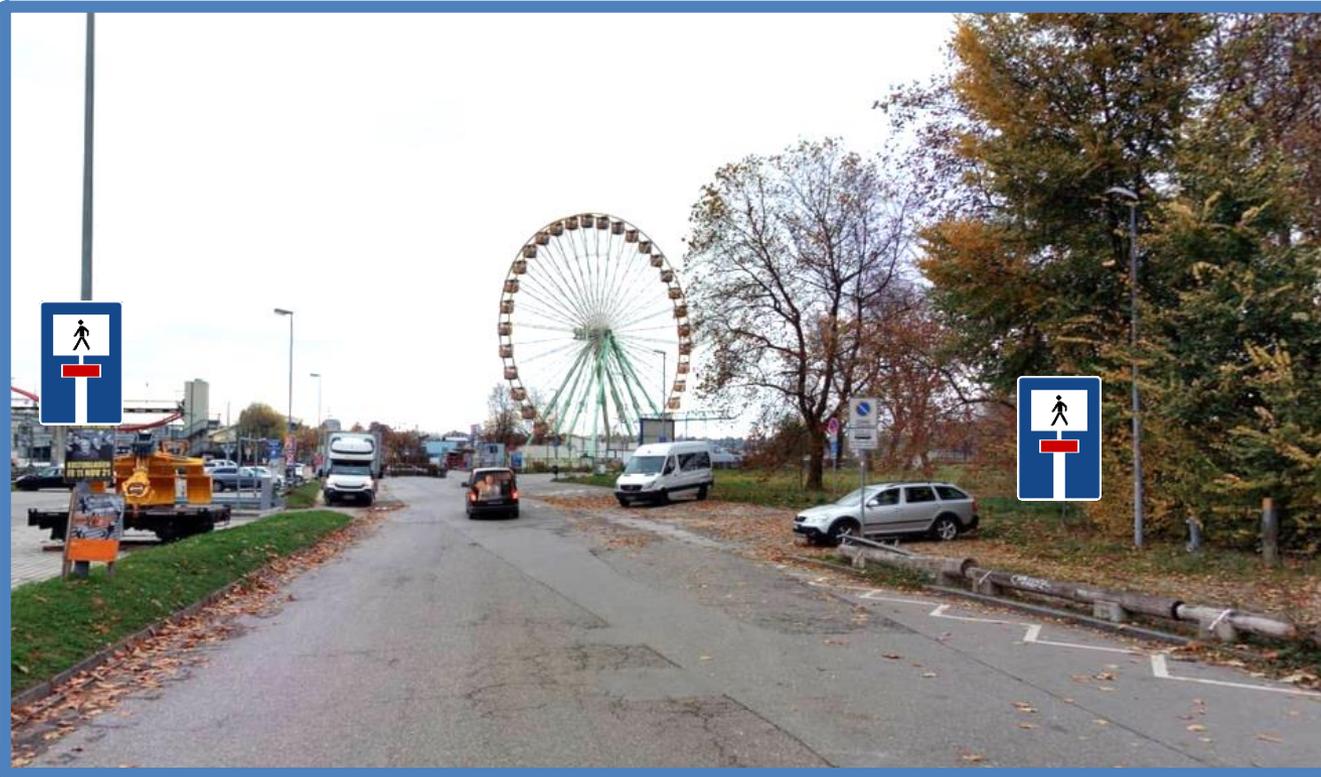
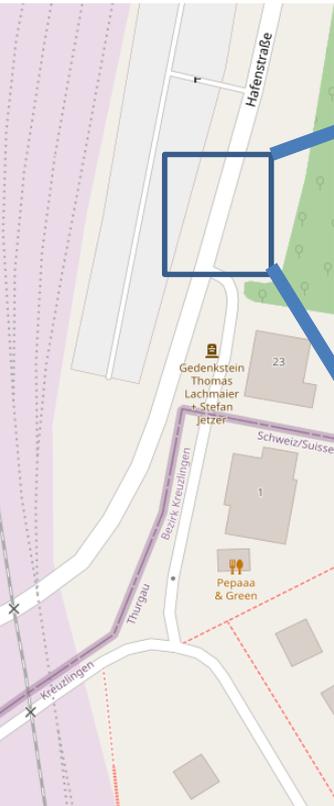


Standort 1 – Vorschlag Anpassung Markierung

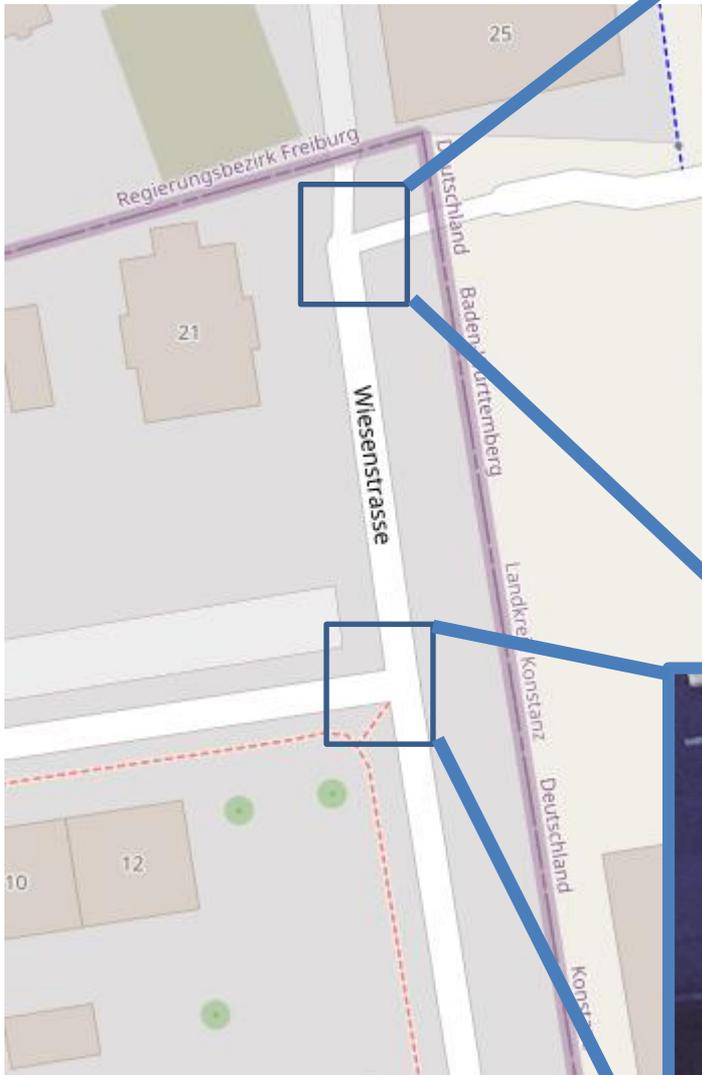


Standort 1 – neue Beschilderung

Beschilderung Sackgasse ergänzen beidseitig



Standort 2 – Vorschlag Markierungen



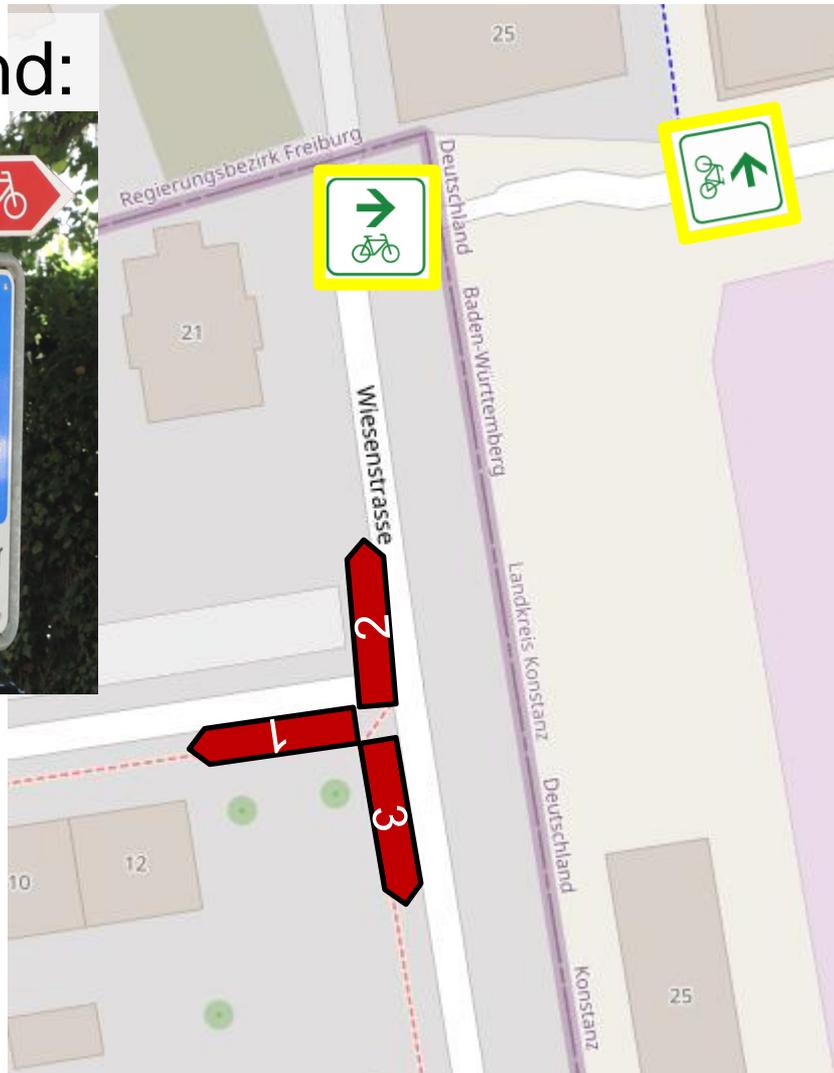
Markierung ergänzen



Standort 2 – Vorschlag Neubeschilderung



Bestand:



Vorschlag neu:

- 1  Schaffhausen
Tägerwilen
- 2  Konstanz (D) – Bahnhof
Konstanz (D) – Altstadt
- 3  Romanshorn
Bottighofen
-  Konstanz (D) - Hafen

Standort 3 – Vorschlag Neubeschilderung



- 1  Schaffhausen
Tägerwilen
- 2  Konstanz (D)
- 3  Romanshorn
Bottighofen

Bestand CH:

